

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytör	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	02.07.2025 11:50	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2025031		
DZIELNICA	Śródmieście	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Krakowskie Przedmieście	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Miodowa		
OPIS	Miodowa 1		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.24608	Szerokość geograficzna	21.013413
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.24608,21.013413

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2025031	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		grafitowa, Kamienna				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Łuk				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	8,9 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	8,2 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	8,2 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		Strefa tempo: 30 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2025031	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Krakowskie Przedmieście		
	do ul.	Senatorska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W	E	
W	Krakowskie Przedmieście			
E	Senatorska			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				ND

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	53,0 m
Kierunek	E		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2025031		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	W
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	E	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	E
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2025031	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Brak
Tło	Brak
Stan	
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2025031		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2025031		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	60 m
		W PRAWO	60 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	60 m
		W PRAWO	60 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	35 m
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	35 m
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2025031	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
--	---

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 2025031), zlokalizowane jest na połączeniu ul. Krakowskie Przedmieście z ul. Miodową. Przejście znajduje się na trasie dla pieszych łączącej obiekty turystyczne oraz obiekty użyteczności publicznej, a także budynki mieszkalne z usługami i przystankami autobusowymi. Na obu ulicach występuje nie duże natężenie ruchu kołowego (NK = 200 - 300 P/h w okresie przedpołudniowym), natomiast na przejściu występuje duże natężenie ruchu pieszego (NP = 500 - 800 os/h w okresie przedpołudniowym), głównie rekreacyjnego i turystycznego. W ciągu obu ulic przebiegają linie autobusowe.

Przejście dla pieszych zlokalizowane jest na jezdni w łuku poziomym o małym promieniu, ma łączną długość 8,2 m i szerokość ok. 9,0 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z płytek kamiennych szlifowanych. Przejście wyznaczone jest tylko za pomocą oznakowania pionowego istotnego dla kierowców. Na dojeźdżach do przejścia brak pasów ostrzegawczych dla osób niewidomych i niedowidzących. Nawierzchnie chodników w okolicy przejścia są w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym. Przejście dla pieszych oświetlone oświetleniem ulicznym. Po stronie północno-wschodniej wzdłuż ul. Karkowskie Przedmieście droga dla pieszych wygradzona jest od jezdni słupkami uniemożliwiającymi parkowanie pojazdów na chodniku.

W odległości 53,0 m za przejściem w kierunku południowym występuje długa zatoka postojowa dla autobusów poza pasem jezdni.

Spostrzeżenia: Analizowane przejście stanowi główne dojeździe do obszarów i obiektów turystycznych oraz pobliskich obiektów użyteczności publicznej, a także z budynków mieszkaniowych do obiektów usługowych, szkół i przystanków autobusowych. Turystyczna i dojazdowa rola tej ulicy sprawia, że prędkość pojazdów dojeżdżających do przejścia jest w granicach 30 – 50 km/h. Przystanki autobusowe zlokalizowane poza pasem jezdni w odległości 53,0 m nie ograniczają obszarów dobrej widoczności pieszych przez dojeżdżających do przejścia kierowców.

Przejście wyznaczone jest tylko za pomocą oznakowania pionowego istotnego dla kierowców. Brak oznakowania poziomego na przejściu utrudnia jego lokalizację dla pieszych. Na dojeźdżach do przejścia brak pasów ostrzegawczych dla osób niewidomych i niedowidzących, co utrudnia bezpieczne poruszanie się tej grupie użytkowników. Krawężniki na przejściu dla pieszych usytuowane są nieco wyżej niż w poziomie nawierzchni (1,0 – 2,0 cm), co odpowiada standardom.

Istotnym problemem na chodniku po stronie wewnętrznej łuku poziomego oraz na obszarze oczekiwania na przejście jest mijanie się autobusów w obszarze przejścia. Mały promień łuku poziomego powoduje, że autobusy jadące po wewnętrznej stronie łuku (od ul. Miodowej) wjeżdżają tylnym kołem (na odległość dochodzącą do 0,75 m od krawężnika) na chodnik i zagrażają przebywającym tam pieszym, w szczególności osobom z niepełnosprawnościami.

Zalecenia: Należy:

- 1) wyznaczyć i urządzić dwa przejścia dla pieszych zgodnie z obowiązującymi standardami, jedno na ul. Krakowskie przedmieście na prostej przed łukiem poziomym, a drugie na ul. Miodowej na prostej za łukiem poziomym, poszerzyć jezdnię na łuku poziomym do wymaganej szerokości, podnieść krawężnik na długości łuku po jego stronie wewnętrznej co powinno zapobiec wjeżdżaniu tylnych kół autobusu na chodnik,
- 2) lub wyznaczyć i urządzić dwa przejścia sugerowane dla pieszych, na warunkach podobnych jak w przypadku przejść zwykłych,
- 3) lub wyznaczyć i urządzić obszar przestrzeni współdzielonej pod warunkiem wykonania niezbędnych usprawnień.

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2025031		

ZDJĘCIA







